



Adviesburo BEJAN

Bouw- en Betontechniek

CO₂-PRESTATIELADDER

EMISSIONS-INVENTARIS & REDUCTIEPLAN

2026

Duurzaam adviseren
en bouwen aan een
sterke en duurzame
toekomst.



INZICHT

Volledig inzicht in onze
CO₂-uitstoot en de
belangrijkste
emissiebronnen.



DOELSTELLING

Meetbare reductiedoel-
stellingen en continue
verbetering van onze
prestaties.



SAMEN

Betrokken medewerkers,
bewustwording en
samenwerken aan
duurzame oplossingen.



RESULTAAT

Efficiënter werken,
lagere emissies en
een positieve impact
op het milieu.



TOEKOMST

Investeren in innovatie,
duurzaam materieel en
een circulaire
economie.



VESTIGING

Sleen



ONZE AMBITIE

Minimaal 5% reductie van
de CO₂-uitstoot in 2026
ten opzichte van 2025.



CO₂-PRESTATIELADDER

Niveau 3



www.bejan-betontechniek.nl

Versie 1.0 | Juli 2026

*Samen werken aan een
lagere CO₂-uitstoot*

Inhoud

1.	INLEIDING	3
2.	OPZET CO2 PRESTATIELADDER.....	3
2.1	Activiteiten van het bedrijf	3
2.2	Organisatiegrenzen	4
2.3	Juridische organisatiestructuur	4
2.4	Boundary Analyse en bepaling categorie	5
2.5	Emissie inventaris en energiestromen.....	5
2.6	Energiebeoordeling 2025	6
2.7	ENERGIEBELEID	7
2.8	Doelstelling en realisatie 2026	7
2.9	Communicatie van het energiebeleid	9
	Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties.	10
3.	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	10
3.1	Conclusies en oordeel van de directie	10
3.2	Aanbevelingen.....	10
	BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064	11

1. INLEIDING

Bejan werkt aan een duurzame toekomst

Onze visie op duurzaamheid

Bij Bejan geloven wij dat duurzaam ondernemen niet alleen een verantwoordelijkheid is, maar ook een kans om onze organisatie toekomstbestendig te maken. Naast onze kernactiviteiten vinden wij het belangrijk om ook onze eigen impact op het milieu inzichtelijk te maken en waar mogelijk te verkleinen. Daarom hebben wij gekozen voor de CO₂-Prestatieladder. Dit helpt ons om onze uitstoot te meten, doelstellingen vast te stellen en concrete maatregelen te nemen om onze CO₂-uitstoot stap voor stap te verminderen. Duurzaamheid is voor ons geen eenmalig project, maar een continu proces van verbeteren, samenwerken en bewust omgaan met energie, grondstoffen en transport.

Wat betekent de CO₂-Prestatieladder voor ons?

De CO₂-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument dat organisaties helpt om hun CO₂-uitstoot inzichtelijk te maken en te reduceren. Door onze emissies jaarlijks te meten kunnen wij vaststellen waar de grootste milieubelasting ontstaat en welke maatregelen het meeste effect hebben.

Voor Bejan blijkt dat het grootste deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik van transportmiddelen. Daarom richten onze inspanningen zich vooral op efficiënter transport, bewust rijgedrag, optimalisatie van logistieke processen en investeringen in duurzamere technieken.

Door structureel aandacht te besteden aan deze onderwerpen verwachten wij onze uitstoot de komende jaren verder te kunnen verminderen.

De CO₂-prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Vanuit haar visie en oog op maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) is Bejan zich bewust van de milieubelastende effecten, waaronder energieverbruik, te verlagen. Bejan is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Met het gebruik van de CO₂ prestatieladder wordt inzichtelijk bij welke activiteiten en in welke mate de interne organisatie CO₂ en andere broeikasgassen uitstoot. De CO₂ prestatieladder heeft 5 verschillende niveaus, waarbij 1 t/m 3 inzetten op de directe emissies en trede 4 en 5 op inkoop. Dit Verslag beoogt een certificering van niveau 3.

2. OPZET CO₂ PRESTATIELADDER

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen. In 2025 hebben wij ons georiënteerd op de vernieuwde CO₂ prestatieladder. We hebben onder andere meerdere Webinars gevolgd om zo klaar te zijn voor 4.0, uiterlijk begin 2027.

2.1 Activiteiten van het bedrijf

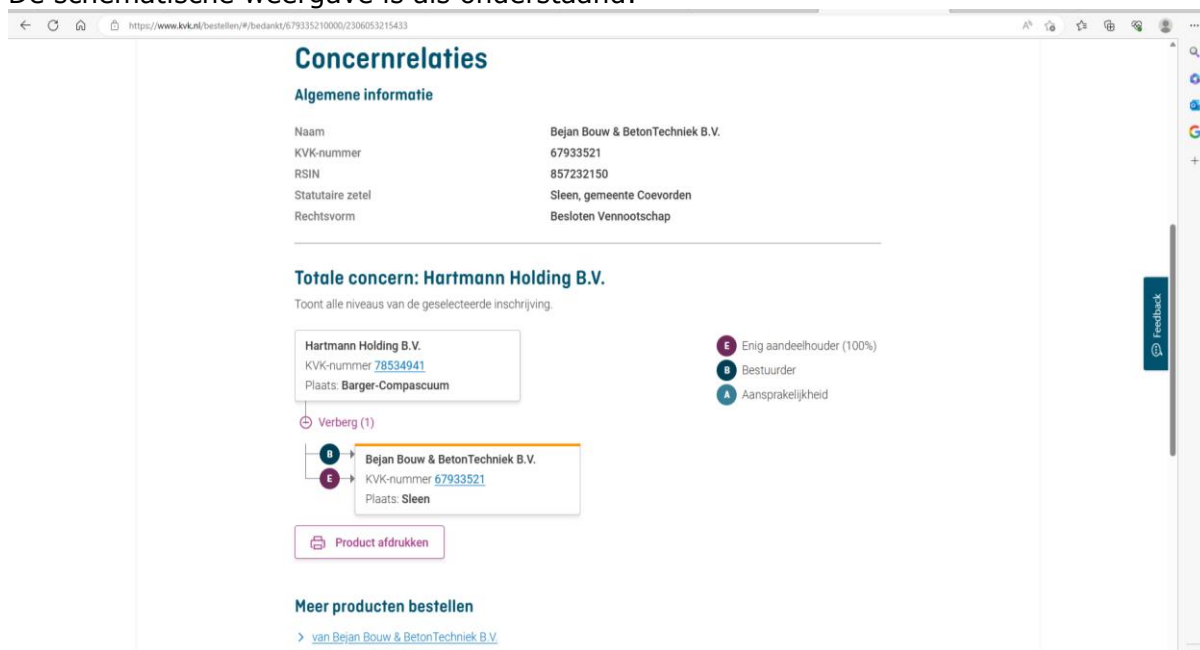
Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. is een deskundig en onafhankelijk adviesbureau gespecialiseerd in bouw- en betontechniek. Met gekwalificeerde, goed opgeleide en ervaren medewerkers worden onderstaande diensten aangeboden:

- Uitvoeren inspecties
- Uitvoeren van nader onderzoek
- Onderzoeken en inspecteren van wapeningsconstructies
- Het opstellen van bestekken en aanbestedingen
- Het opstellen van MJOP
- Het uitvoeren van berekeningen
- Het houden van toezicht
- Het onderzoeken van materiaal

2.2 Organisatiegrenzen

Om een CO₂ footprint van een organisatie te bepalen dienen eerst de organisatiegrenzen te worden afgebakend. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

De schematische weergave is als onderstaand.



Onderling zijn er tussen Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. en de zusterbedrijven geen financiële verplichtingen en geldstromen.

2.3 Juridische organisatiestructuur

Onderstaand is de juridische organisatiestructuur vastgesteld zoals deze is opgenomen in het handelsregister van de Kamer van Koophandel.

Hartmann Holding B.V.	Barger-Compascuum	78534941
Bejan Bouw & BetonTechniek B.V.	Sleen	67933521

Het eerste bedrijf beperkt zich tot beheerstaken zodat de CO₂ footprint van toepassing is op de Bejan Bouw & BetonTechniek B.V.

2.4 Boundary Analyse en bepaling categorie

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

In 2025 bedroeg de CO₂ uitstoot van het bedrijf 29,8 ton (2024 25,4 ton) en hiermee wordt het bedrijf voor de CO₂-certificatie als klein bedrijf aangemerkt.

2.5 Emissie inventaris en energiestromen

Conform de CO₂ prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in drie categorieën:

- Directe emissies scope 1
- Indirecte emissies scope 2
- Overige indirecte emissies scope 3

Om de CO₂ uitstoot van het bedrijf te bepalen is gekeken naar de CO₂ emissie per bedrijfsonderdeel die onderstaand is weergegeven. Bij ieder bedrijfsonderdeel staan de energiestromen vermeld.

Bedrijfsonderdeel	Energiestromen
Kantoor Sleen	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik
Mobiliteit	Brandstof bedrijfswagens Elektrische auto

Scope 1

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark (benzine en diesel).
- De verwarming van het kantoor (aardgas).

Scope 2

- Elektriciteitsverbruik op kantoor. De elektrische auto wordt niet op kantoor opgeladen.

Scope 3

- Er zal een ketenanalyse uitgevoerd worden naar de hoeveelheid uitstoot in de inhuur onderaannemers op projecten.

Factoren die van belang zijn

Daarnaast zijn onderstaande factoren van belang:

- Rijgedrag
- Techniek
- Organisatie

1. Rijgedrag

Het brandstofverbruik wordt veroorzaakt door het rijgedrag. Iedere medewerker is zich hiervan bewust en wordt regelmatig via websites en toolboxes op de hoogte gesteld van het nieuwe rijden.

2. Techniek

Indien het wagenpark vervangen wordt zal telkens worden onderzocht welke technische mogelijkheden beschikbaar zijn om CO2 verbeteringen door te voeren. In de aankomende jaren is het de bedoeling dat traditionele vervoermiddelen worden vervangen door elektrische vervoermiddelen.

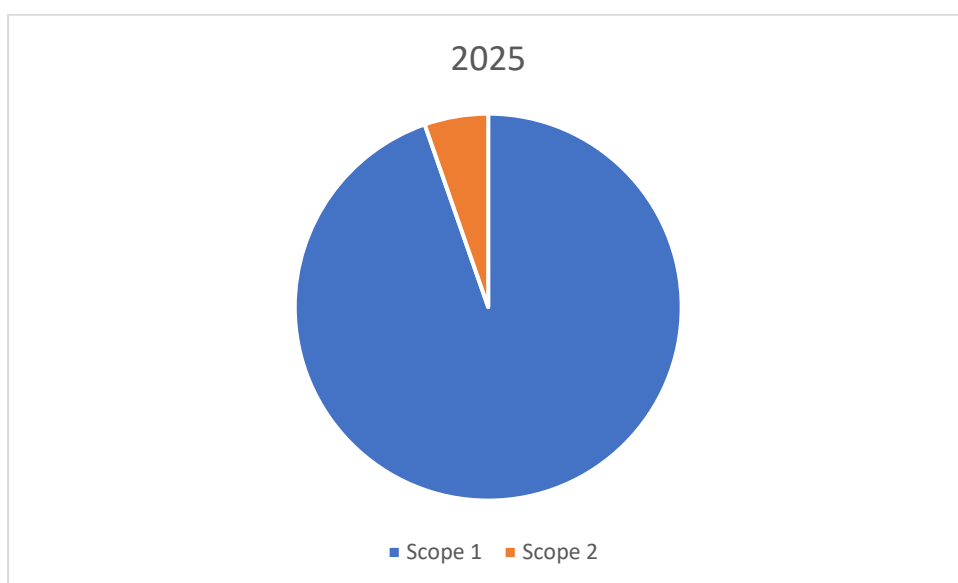
3. Organisatie

Ter beperking van CO2 uitstoot wordt bij de organisatie c.q. planning van de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk gepland.

2.6 Energiebeoordeling 2025

De CO2 uitstoot over 2025 is als volgt:

Scope 1	28,3	94,31%
Scope 2	1,6	5,69%
Totaal	29,8	



Deze energiebeoordeling is volgens eisen ISO50001 clausule 4.4.3 opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- a) een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
 - b) een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik.
 - c) Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.
- a) Een analyse op hoofdlijnen

Voor Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. Groep B.V. is 2021 het eerste jaar waarover de energieverbruiken structureel worden gerapporteerd. Een analyse van het historisch gebruik eerder dan 2021 is daarom niet mogelijk.

b) Een gedetailleerdere analyse

Uit bovenstaande berekeningen is duidelijk geworden dat >94% van de CO₂ emissie wordt veroorzaakt door brandstofgebruik. Dit heeft de directie doen besluiten om het wagenpark gefaseerd te vervangen om er uiteindelijk voor te zorgen dat het wagenpark geheel elektrisch zal zijn.

c) Het identificeren en vastleggen van prioriteiten voor kansen ter verbetering van energieprestaties

Om de meeste impact te maken, bepalen wij op basis van de CO₂-voetafdruk en energie-audits welke maatregelen voorrang krijgen. Dit proces verloopt volgens 3 stappen: Identificatie (het in kaart brengen van kansen), Beoordeling (wat is de CO₂-besparing, financiële terugverdientijd en technische haalbaarheid) en Vastlegging (overzicht met mogelijke kansen – acties die hoge besparing hebben en korte terugverdientijd hebben hiervoor de hoogste prioriteit).

2.7 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van ons bedrijf is erop gericht dat bij het verlenen van diensten een positieve bijdrage te leveren aan het reduceren van de landelijke CO₂ uitstoot.

Vanuit dit beleid en de inzichten die zijn opgedaan tijdens de energiebeoordeling worden jaarlijks doelstellingen vastgesteld per scope.

2.8 Doelstelling en realisatie 2026

Onze ambitie voor 2026

Bejan B.V. heeft als doel om de CO₂-uitstoot in 2026 met minimaal 5% te reduceren ten opzichte van 2025.

Om dit te bereiken investeren wij onder andere in:

- verdere optimalisatie van transportbewegingen;
- bewustwording en opleiding van medewerkers;
- monitoring van brandstofverbruik;
- verduurzaming van gebouwen en installaties;
- onderzoek naar duurzame alternatieven voor materieel en energievoorziening.

Met deze aanpak willen wij onze bijdrage leveren aan een duurzame leefomgeving voor toekomstige generaties en tegelijkertijd een betrouwbare en toekomstgerichte partner blijven voor onze klanten.

In onderstaande tabel is weergegeven wat een CO₂-reductie van 5% ten opzichte van het jaar 2025 in cijfers betekent

Realisatie eerste halfjaar 2026

In onderstaande tabel is het werkelijke CO₂ verbruik aangegeven over het eerste halfjaar 2026 en gerelateerd aan de toegevoegde waarde (omzet minus uitbesteed werk derden) in duizenden.

	2025	2026
		Q1Q2
Scope 1	28,25	12,09
Scope 2	1,59	0,61
Totaal	29,84	12,70

De doelstelling voor het jaar 2026 was een besparing in CO2 te realiseren van 5% ten opzichte van het jaar 2025. Uit onderstaande tabel wordt duidelijk dat deze doelstelling is behaald in het eerste halfjaar 2026. In onderstaande tabel is het verbruik omgerekend in tonnage per 1000 euro toegevoegde waarde.

	Doelstelling		Realisatie		Doelstelling		Realisatie	
		CO2/TW		CO2/TW		CO2/TW		CO2/TW Q1Q2
Scope 1	2025	0,0328	2025	0,0384	2026	0,0365	2026	0,0292
Scope 2	2025	0,0020	2025	0,0022	2026	0,0021	2026	0,0015

Deze doelstellingen zijn bepaald omdat dit goed aansluit op de werkzaamheden en de mate van invloed die ons bedrijf heeft bij de keuze van het vervoer en hiermee een goede vergelijking is tussen meerdere jaren.

De directie is tevreden over de gerealiseerde uitstoot ten opzichte van de toegevoegde waarde en de voorgaande jaren. Op basis van de resultaten wordt duidelijk dat de investeringen in het verleden zichtbaar leiden tot een positieve bijdrage aan de verduurzaming.

Het behalen van een reductie van 5% ten opzichte van 2025 betekent dat er minimaal 1,5 ton moet worden bespaard. Voor het behalen van deze doelstelling worden de volgende maatregelen ingezet:

Hoe	Verantw.	Middelen	Red	Bron	Controle	Frequentie	Toelichting
Meer inspecteren via drones	Robin en externe partij	Planning	0,3	Inkoop	Administratie	Maandelijks	Regelmatig overleg
Teams overleg	Iedereen	Overleg met klant	0,1	Aanvragen	Administratie	12 x per jaar	Mensen vooral bewust blijven houden
Carpoolen	Iedereen	Carpoolen	0,5	Administratie	Administratie	Wekelijks	Dagelijks overleg
Wagenpark vervangen	Robin	Budget	0,2	Budget	Administratie	Jaarlijks	Inventariseren
Thuiswerken	Martine/Robin	Planning	0,2	Verbruik	Facturatie	Wekelijks	Verbruik communiceren met chauffeurs
Groene energie	Directie	Maatschappij	0,2	Info leverancier	Administratie	Halfjaarlijks	Veel contact met leveranciers
Totaal			1,5				

Met ingang van het jaar 2025 zijn de volgende maatregelen doorgevoerd:

- Oriëntatie diverse autoleveranciers om mogelijkheden elektrificatie wagenpark te vergroten.
- Lidmaatschap nieuwsbrief "de duurzame adviseurs"
- LinkedIn pagina CO2 prestatieladder raadplegen voor interessante artikelen
- Bespreken CO2 tijdens teamoverleg
- Vergroten gebruik OV voor zakelijke reizen. Oa. NS-business Card aangeschaft voor diverse klantbezoeken in NL met trein.
- 100% gebruik van groene gas en stroom, inclusief het Nederlands Certificaat van Oorsprong (GvO). Deze is op te vragen bij Bejan.
- Digitaliseren administratie, er wordt vrijwel niet meer geprint.
- Bij aanschaf materiaal zorgen voor groene vervanging van oa. Printer.
- Aanmelding diverse Linkedingroepen voor informatie en eventueel participatie in 2026: Groningen Werkt Slim, Noorden Duurzaam, Assen voor Assen.

- Aanmelding nieuwsbrief Chemport Europe: voor 2026 onderzoeken of lidmaatschap interessant is (initiatief oa. In Emmen die zich richt op grote CO2-reducties).

Ketenanalyse

Ter ondersteuning van de uitvoering van deze plannen heeft het bedrijf in 2022 een ketenanalyse uitgevoerd. Voor de inhoud hiervan wordt verwezen naar de bijlage Ketenanalyse. De resultaten van deze ketenanalyse worden doorlopend geëvalueerd en zijn ook hedendaags nog van toepassing.

Samen maken we het verschil

Het verminderen van CO₂-uitstoot is niet alleen een verantwoordelijkheid van de directie of de planning. Iedere medewerker kan hieraan bijdragen.

Door bewust om te gaan met brandstof, energie en materialen kunnen we gezamenlijk een aanzienlijke besparing realiseren. Kleine dagelijkse keuzes maken daarbij vaak het verschil.

Voorbeelden hiervan zijn:

- Rustig en anticiperend rijden.
- Efficiënt plannen van ritten en werkzaamheden.
- Gebruikmaken van Teams-vergaderingen waar mogelijk.
- Bewust omgaan met verlichting en energieverbruik op kantoor en in de werkplaats.
- Stimuleren van carpoolen en slim woon-werkverkeer.

Samen zorgen wij ervoor dat we niet alleen economisch, maar ook duurzaam blijft groeien. Voor het bereiken van de doelstellingen is het belangrijk dat CO₂-reductie op zowel de agenda's van het werkoverleg met kaderpersoneel als met operationeel personeel zal worden geplaatst.

Beoordeling van de doelstellingen

Tijdens het bepalen van de doelstellingen is getracht aan de hand van de informatie van de SKAO-site van collega ingenieursbureaus een vergelijking te maken. Aan de hand hiervan is de conclusie dat een doelstelling van 5% reductie representatief is binnen onze branche als middenmoter.

2.9 Communicatie van het energiebeleid

Het bedrijf kent een platte organisatiestructuur en overlegt feitelijk dagelijks over de voortgang van de projecten en eventuele bijzonderheden. Voor het creëren van draagvlak binnen het bedrijf wordt het reguliere voortgangsoverleg gebruikt. De volgende communicatiestructuur is opgenomen in het kwaliteitshandboek.

Stakeholder	Onderwerp	Frequentie	Verslagen-medium
Opdrachtgever	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Bij projecten in bouwteam	Bouwvergaderingen Website
Leveranciers	Reductie brandstofverbruik leveranciers	Tijdens leveranciersbeoordeling Tijdens projectevaluaties	Managementbeoordeling
Deskundigen kwaliteitszorg	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Twee keer per jaar tijdens de interne audits	Auditrapportages

Medewerkers	Doelstellingen, maatregelen, maatregelen die door personeel moeten worden genomen, gedrag-gebruik machines-reductie brandstofverbruik	Minimaal twee keer per jaar	Presentielijst
Overheid	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Bij aanvraagbeoordelingen van nieuwe aanvragen	Bouwvergaderingen Website

Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties.

Projecten met gunningsvoordeel

Het project Hollandse Delta is in opdracht waarbij een gunningsvoordeel is behaald. Er zijn ten opzichte van voorgaande jaren geen wijzigingen.

Sectorinitiatief

Op 2 september 2025 is webinar Stel jouw vragen over Handboek 4.0 gevolgd en in maart 2025 is deelgenomen aan de webinar: Op weg naar 0 uitstoot (SKAO). In maart 2025 is een webinar gevolgd over de CO2 prestatieladder 4.0 van team SKAO. In het najaar van 2026 zal een nieuw initiatief worden bezocht.

3. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO₂ inventarisatie van Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk aangrijppunten gegeven voor een nauwkeurigere footprint.

3.1 Conclusies en oordeel van de directie

Uit de berekeningen die zijn gemaakt tijdens de voorbereiding op de CO2 certificatie is gebleken dat het bedrijf als adviesbureau een geringe CO2 uitstoot heeft. De directie is tevreden over het uitgevoerde beleid en daarmee behaalde resultaten op het gebied van CO2 beheersing.

3.2 Aanbevelingen

Gezien de huidige wijze van registratie van gegevens zijn in het verzamelen van gegevens op dit moment geen verbeterpunten.

Een verbetering is te halen in het beperken van diesilverbruik. Dit kan door nieuwe voertuigen aan te schaffen die zuiniger zijn in het verbruik, maar ook door het transport slimmer te organiseren en thuiswerk te faciliteren zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit van de dienstverlening. Tenslotte wordt als gevolg van de inzichten die zijn verkregen uit de ketenanalyse vanaf 2022 de inzet van drones vergroot. Gezien het feit dat mede hierdoor de doelstellingen worden behaald heeft deze maatregel een positieve bijdrage gehad.

BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064

Deze CO₂ inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit NEN-EN-ISO 14064;2018, paragraaf 9. Onderstaand is de volgende referentietabel opgenomen.

ISO 14064-1	Eisen 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport	Toelichting
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	CO2 totaaldocument	Bejan Bouw & BetonTechniek B.V.
	B	Verantwoordelijke persoon/personen	CO2 totaaldocument	R. Hartmann
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	CO2 totaaldocument	01-01-2021/31-01-2021
5.1	D	Documentatie van de organisatorische grenzen	CO2 totaaldocument	Boundary Analyse in het totaaldocument
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	CO2 totaaldocument	Boundary Analyse in het totaaldocument
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Niet van toepassing	
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	Niet van toepassing	
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	Niet van toepassing	
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	CO2 totaaldocument	CO2 berekening
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Niet van toepassing	
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	CO2 totaaldocument	2021
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	n.v.t.	
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Niet van toepassing	
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Niet van toepassing	
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	CO2 totaaldocument	Over het jaar 2021 zijn de eerste berekeningen gemaakt

8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	CO2 totaaldocument	De berekeningen zijn gebaseerd op wekelijkse verbruiken zoals aangegeven op de facturen
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	CO2 totaaldocument	De berekeningen zijn gebaseerd op werkelijke verbruiken zoals aangegeven op de facturen
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	CO2 totaaldocument	De verwijzing is gemaakt in het document en de CO2 excel berekening
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	CO2 totaaldocument	Verificatie is niet nodig omdat berekeningen zijn gebaseerd op wekelijkse verbruiken zoals aangegeven op de facturen
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	CO2 totaaldocument	2021 is het eerste jaar waarover is berekend en dat is ook het basisjaar

De stand van zaken van de Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. is uitgewerkt in het Co2 Totaaldocument waarin tevens kwantitatieve doelstellingen opgenomen zijn om te komen tot een reductie van CO₂ emissie.