



## CO2 Rapportage 2025

Opgesteld door:  
Robin Hartmann Bejan Beton & Bouw Techniek B.V.  
Martine Scheper Bejan Beton & Bouw Techniek B.V.  
René Gerdes Orgon advies BV

## Inhoud

1.	INLEIDING .....	3
2.	OPZET CO2 PRESTATIELADDER.....	3
2.1	Activiteiten van het bedrijf .....	3
2.2	Organisatiegrenzen .....	3
2.3	Juridische organisatiestructuur .....	4
2.4	Boundary Analyse en bepaling categorie .....	4
2.5	Emissie inventaris en energiestromen.....	4
2.6	Energiebeoordeling 2023 .....	6
2.7	ENERGIEBELEID .....	7
2.8	Werkelijk CO2 verbruik 2023 en verwachtingen 2024 .....	7
2.9	Communicatie van het energiebeleid .....	8
	Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties. ....	9
3.	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN .....	9
3.1	Conclusies.....	9
3.2	Aanbevelingen .....	9
	BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064 .....	10

## 1. INLEIDING

Het verbruik van fossiele brandstoffen heeft nadelige gevolgen voor het klimaat, het milieu en de energievoorzieningszekerheid. Er is wereldwijde consensus over het feit dat het mondiale klimaat verandert en dat de toename van de uitstoot van broeikasgassen daar zeer waarschijnlijk de oorzaak van is. Over de hele wereld nemen overheden en bedrijven dan ook hun verantwoordelijkheid om deze uitstoot te verminderen. Ook Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. is zich bewust van haar klimaatimpact.

Het opstellen van een CO<sub>2</sub> footprint en het behalen van een certificaat trede 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, geven het bedrijf de mogelijkheid het milieubeleid aan te scherpen, reductiedoelstellingen te bepalen, externe communicatie aan te vullen en zich in de sector van de zakelijke dienstverlening als voorloper te onderscheiden.

## 2. OPZET CO2 PRESTATIELADDER

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (versie 3.1). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO<sub>2</sub> footprint te berekenen. In 2025 hebben wij ons georiënteerd op de vernieuwde CO<sub>2</sub> prestatieladder. We hebben onder andere Webinars gevolgd om zo klaar te zijn voor 4.0, welke wordt geïmplementeerd uiterlijk begin 2027.

### 2.1 Activiteiten van het bedrijf

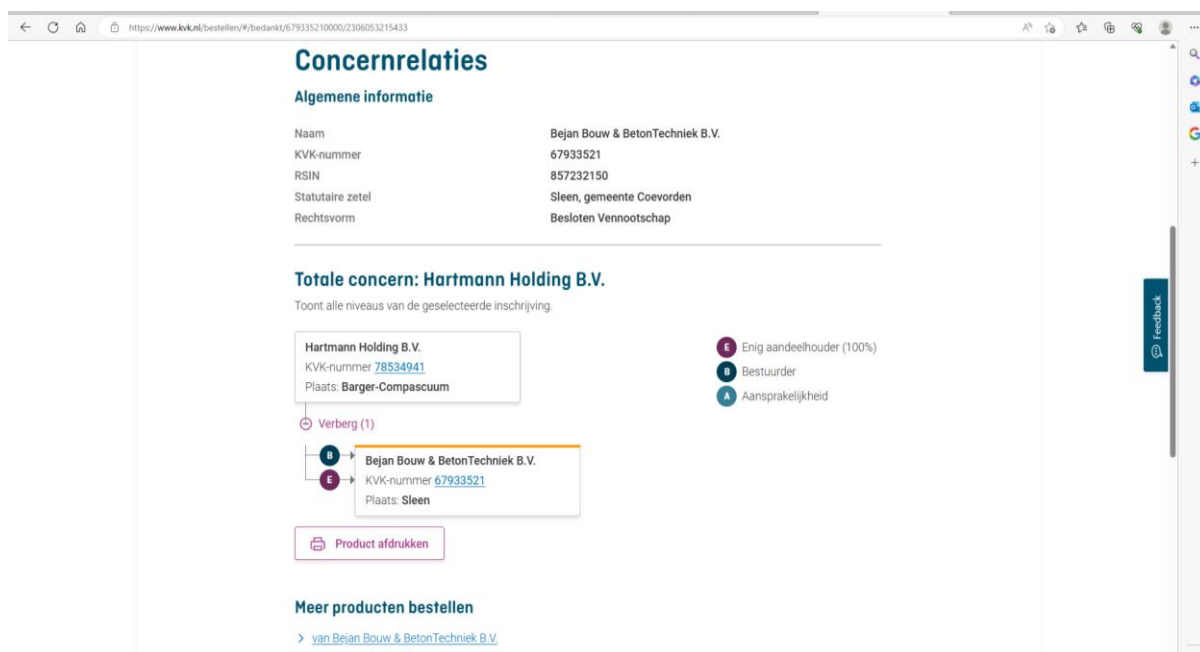
Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. is een deskundig en onafhankelijk adviesbureau gespecialiseerd in bouw- en betontechniek. Met gekwalificeerde, goed opgeleide en ervaren medewerkers worden onderstaande diensten aangeboden:

- Uitvoeren inspecties
- Uitvoeren van nader onderzoek
- Onderzoeken en inspecteren van wapeningsconstructies
- Het opstellen van bestekken en aanbestedingen
- Het opstellen van MJOP
- Het uitvoeren van berekeningen
- Het houden van toezicht
- Het onderzoeken van materiaal

### 2.2 Organisatiegrenzen

Om een CO<sub>2</sub> footprint van een organisatie te bepalen dienen eerst de organisatiegrenzen te worden afgebakend. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. de regie voert, meegenomen in de CO<sub>2</sub> inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

De schematische weergave is als onderstaand.



**Concernrelaties**

**Algemene informatie**

Naam	Bejan Bouw & BetonTechniek B.V.
KVK-nummer	67933521
RSIN	857232150
Statutaire zetel	Sleen, gemeente Coevorden
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap

**Totale concern: Hartmann Holding B.V.**  
Toont alle niveaus van de geselecteerde inschrijving.

**Hartmann Holding B.V.**  
KVK-nummer [78534941](#)  
Plaats: Barger-Compascuum

Verberg (1)

**Bejan Bouw & BetonTechniek B.V.**  
KVK-nummer [67933521](#)  
Plaats: Sleen

Product afdrukken

**Meer producten bestellen**  
> van [Bejan Bouw & BetonTechniek B.V.](#)

Legend:  
 E Enig aandeelhouder (100%)  
 B Bestuurder  
 A Aansprakelijkheid

Onderling zijn er tussen Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. en de zusterbedrijven geen financiële verplichtingen en geldstromen.

### 2.3 Juridische organisatiestructuur

Onderstaand is de juridische organisatiestructuur vastgesteld zoals deze is opgenomen in het handelsregister van de Kamer van Koophandel.

Hartmann Holding B.V.	Barger-Compascuum	78534941
Bejan Bouw & BetonTechniek B.V.	Sleen	67933521

Het eerste bedrijf beperkt zich tot beheerstaken zodat de CO<sub>2</sub> footprint van toepassing is op de Bejan Bouw & BetonTechniek B.V.

### 2.4 Boundary Analyse en bepaling categorie

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. de regie voert, meegenomen in de CO<sub>2</sub> inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

In 2025 bedroeg de CO<sub>2</sub> uitstoot van het bedrijf 29,8 ton (2024 25,4 ton) en hiermee wordt het bedrijf voor de CO<sub>2</sub>-certificatie als klein bedrijf aangemerkt.

### 2.5 Emissie inventaris en energiestromen

Conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in drie categorieën:

- Directe emissies scope 1
- Indirecte emissies scope 2
- Overige indirecte emissies scope 3

Om de CO<sub>2</sub> uitstoot van het bedrijf te bepalen is gekeken naar de CO<sub>2</sub> emissie per bedrijfs onderdeel die onderstaand is weergegeven. Bij ieder bedrijfs onderdeel staan de energiestromen vermeld.

<b>Bedrijfs onderdeel</b>	<b>Energiestromen</b>
Kantoor Sleen	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik
Mobiliteit	Brandstof bedrijfswagens Elektrische auto

#### Scope 1

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark (benzine en diesel).
- De verwarming van het kantoor (aardgas).

#### Scope 2

- Elektriciteitsverbruik op kantoor. De elektrische auto wordt niet op kantoor opgeladen.

#### Scope 3

- Er zal een keten analyse uitgevoerd worden naar de hoeveelheid uitstoot in de inhuur onderaannemers op projecten.

#### *Factoren die van belang zijn*

Daarnaast zijn onderstaande factoren van belang:

- Rijgedrag
- Techniek
- Organisatie

#### 1. Rijgedrag

Het brandstofverbruik wordt veroorzaakt door het rijgedrag. Iedere medewerker is zich hiervan bewust en wordt regelmatig via websites en toolboxes op de hoogte gesteld van het nieuwe rijden.

#### 2. Techniek

Indien het wagenpark vervangen wordt zal telkens worden onderzocht welke technische mogelijkheden beschikbaar zijn om CO<sub>2</sub> verbeteringen door te voeren. In de aankomende jaren is het de bedoeling dat traditionele vervoermiddelen worden vervangen door elektrische vervoermiddelen.

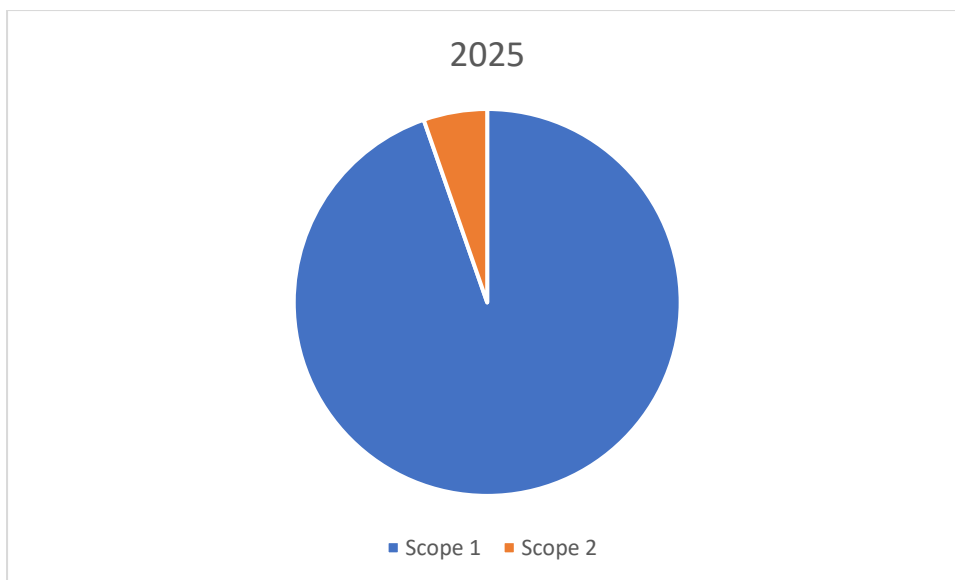
#### 3. Organisatie

Ter beperking van CO<sub>2</sub> uitstoot wordt bij de organisatie c.q. planning van de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk gepland.

## 2.6 Energiebeoordeling 2025

De CO2 uitstoot over 2025 is als volgt:

Scope 1	28,3	94,31%
Scope 2	1,6	5,69%
Totaal	29,8	



Deze energiebeoordeling is volgens eisen ISO50001 clausule 4.4.3 opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- a) een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
  - b) een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik.
  - c) Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.
- a) Een analyse op hoofdlijnen

Voor Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. Groep B.V. is 2021 het eerste jaar waarover de energieverbruiken structureel worden gerapporteerd. Een analyse van het historisch gebruik eerder dan 2021 is daarom niet mogelijk. De trends over deze jaren laat het volgende beeld zien.

- b) Een gedetailleerdere analyse

Uit bovenstaande berekeningen is duidelijk geworden dat >94% van de co2 emissie wordt veroorzaakt door brandstofgebruik. Dit heeft de directie doen besluiten om het wagenpark gefaseerd te vervangen om er uiteindelijk voor te zorgen dat het wagenpark geheel elektrisch zal zijn.

- c) Het identificeren en vastleggen van prioriteiten voor kansen ter verbetering van energieprestaties

Om de meeste impact te maken, bepalen wij op basis van de CO2-voetafdruk en energie-audits welke maatregelen voorrang krijgen. Dit proces verloopt volgens 3

stappen: Identificatie (het in kaart brengen van kansen), Beoordeling (wat is de CO-2 besparing, financiële terugverdientijd en technische haalbaarheid) en Vastlegging (overzicht met mogelijke kansen – acties die hoge besparing hebben en korte terugverdientijd hebben hiervoor de hoogste prioriteit).

## 2.7 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van ons bedrijf is erop gericht dat bij het verlenen van diensten een positieve bijdrage te leveren aan het reduceren van de landelijke CO2 uitstoot.

Vanuit dit beleid en de inzichten die zijn opgedaan tijdens de energiebeoordeling worden jaarlijks doelstellingen vastgesteld per scope.

## 2.8 Werkelijk CO2 verbruik 2025 en verwachtingen 2026

In onderstaande tabel is het werkelijke CO2 verbruik aangegeven en gerelateerd aan de toegevoegde waarde (omzet minus uitbesteed werk derden) in duizenden.

De doelstelling voor het jaar 2025 was een besparing in CO2 te realiseren van 5% ten opzichte van het jaar 2024. Uit onderstaande tabel wordt duidelijk dat deze doelstelling net niet is behaald. In onderstaande tabel is het verbruik omgerekend in tonnage per 1000 euro toegevoegde waarde.

	Doelstelling		Realisatie		Doelstelling		Realisatie		Doelstelling	
	CO2/TW		CO2/TW		CO2/TW		CO2/TW		CO2/TW	
<b>Scope 1</b>	2024	0,0336	2024	0,0346	2025	0,0328	2025	0,0384	2026	0,0365
<b>Scope 2</b>	2024	0,0017	2024	0,0021	2025	0,0020	2025	0,0022	2026	0,0021

Deze doelstellingen zijn bepaald omdat dit goed aansluit op de werkzaamheden en de mate van invloed die ons bedrijf heeft bij de keuze van het vervoer en hiermee een goede vergelijking is tussen meerdere jaren. De directie is, ondanks dat de doelstelling net niet is behaald, tevreden over de gerealiseerde uitstoot ten opzichte van de toegevoegde waarde en de voorgaande jaren (2022: 38 ton). De verklaring voor het niet behalen van de doelstelling ligt in het feit dat het dieselverbruik hoger is geweest dan verwacht. Dit wordt veroorzaakt doordat bij het bepalen van de doelstelling geen inzicht in de locaties waar de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden.

Voor het behalen van deze doelstellingen worden de volgende maatregelen ingezet:

Hoe	Verantw.	Middelen	Red	Bron	Controle	Frequentie	Toelichting
<b>Meer inspecteren via drones</b>	Robin en externe partij	Planning	0,3	Inkoop	Administratie	Maandelijks	Regelmatig overleg
<b>Teams overleg</b>	Iedereen	Overleg met klant	0,15	Aanvragen	Administratie	12 x per jaar	Mensen vooral bewust blijven houden
<b>Carpoolen</b>	Iedereen	Carpoolen	0,15	Administratie	Administratie	Wekelijks	Dagelijks overleg
<b>Wagenpark vervangen</b>	Robin	Budget	0,2	Budget	Administratie	Jaarlijks	Inventariseren
<b>Thuiswerken</b>	Martine/Robin	Planning	0,2	Verbruik	Facturatie	Wekelijks	Verbruik communiceren met chauffeurs
<b>Groene energie</b>	Directie	Maatschappij	0,22	Info leverancier	Administratie	Halfjaarlijks	Veel contact met leveranciers
<b>Totaal</b>			1,22				

In het jaar 2025 zijn de volgende maatregelen doorgevoerd:

- Oriëntatie diverse autoleveranciers om mogelijkheden elektrificatie wagenpark te vergroten.
- Lidmaatschap nieuwsbrief ‘de duurzame adviseurs’
- LinkedIn pagina CO2 prestatieladder raadplegen voor interessante artikelen
- Bespreken CO2 tijdens teamoverleg
- Vergroten gebruik OV voor zakelijke reizen. Oa. NS-business Card aangeschaft voor diverse klantbezoeken in NL met trein.
- 100% gebruik van groene gas en stroom, inclusief het Nederlands Certificaat van Oorsprong (GvO). Deze is op te vragen bij Bejan.
- Digitaliseren administratie, er wordt vrijwel niet meer geprint.
- Bij aanschaf materiaal zorgen voor groene vervanging van oa. Printer.
- Aanmelding diverse Linkedingroepen voor informatie en eventueel participatie in 2026: Groningen Werkt Slim, Noorden Duurzaam, Assen voor Assen.
- Aanmelding nieuwsbrief Chemport Europe: voor 2026 onderzoeken of lidmaatschap interessant is (initiatief oa. In Emmen die zich richt op grote CO2 reducties).

### *Ketenanalyse*

Ter ondersteuning van de uitvoering van deze plannen heeft het bedrijf in 2022 een ketenanalyse uitgevoerd. Voor de inhoud hiervan wordt verwezen naar de bijlage Ketenanalyse. De resultaten van deze ketenanalyse worden doorlopend geëvalueerd en zijn ook hedendaags nog van toepassing.

### *Beoordeling van de doelstellingen*

Tijdens het bepalen van de doelstellingen is getracht aan de hand van de informatie van de SKAO-site van collega ingenieursbureaus een vergelijking te maken. Aan de hand hiervan is de conclusie dat een doelstelling van 5% reductie representatief is binnen onze branche als middenmoter.

## **2.9 Communicatie van het energiebeleid**

Het bedrijf kent een platte organisatiestructuur en overlegt feitelijk dagelijks over de voortgang van de projecten en eventuele bijzonderheden. Voor het creëren van draagvlak binnen het bedrijf wordt het reguliere voortgangsoverleg gebruikt. De volgende communicatiestructuur is opgenomen in het kwaliteitshandboek.

<b>Stakeholder</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Frequentie</b>	<b>Verslagen-medium</b>
Opdrachtgever	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Bij projecten in bouwteam	Bouwvergaderingen Website
Leveranciers	Reductie brandstofverbruik leveranciers	Tijdens leveranciersbeoordeling Tijdens projectevaluaties	Managementbeoordeling
Deskundigen kwaliteitszorg	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Twee keer per jaar tijdens de interne audits	Auditrapportages
Medewerkers	Doelstellingen, maatregelen, maatregelen die door personeel	Minimaal twee keer per jaar	Presentielijst

	moeten worden genomen, gedrag-gebruik machines-reductie brandstofverbruik		
Overheid	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Bij aanvraagbeoordelingen van nieuwe aanvragen	Bouwvergaderingen Website

Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties.

#### *Projecten met gunningsvoordeel*

Het project Hollandse Delta is in opdracht waarbij een gunningsvoordeel is behaald. Er zijn ten opzichte van voorgaande jaren geen wijzigingen.

#### *Sectorinitiatief*

Op 2 september 2025 is webinar Stel jouw vragen over Handboek 4.0 gevolgd en in maart 2025 is deelgenomen aan de webinar: Op weg naar 0 uitstoot (SKAO). In maart 2025 is een webinar gevolgd over de CO2 prestatieladder 4.0 van team SKAO.

### **3. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN**

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO<sub>2</sub> inventarisatie van Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk aangrijppunten gegeven voor een nauwkeurigere footprint.

#### **3.1 Conclusies en oordeel van de directie**

Uit de berekeningen die zijn gemaakt tijdens de voorbereiding op de CO2 certificatie is gebleken dat het bedrijf als adviesbureau een geringe CO2 uitstoot heeft. De directie is tevreden over het uitgevoerde beleid en daarmee behaalde resultaten op het gebied van CO2 beheersing.

#### **3.2 Aanbevelingen**

Gezien de huidige wijze van registratie van gegevens zijn in het verzamelen van gegevens op dit moment geen verbeterpunten.

Echter, een mogelijkheid ter verbetering is te halen in het beperken van diesilverbruik. Dit kan door nieuwe voertuigen aan te schaffen die zuiniger zijn in het verbruik, maar ook door het transport slimmer te organiseren en thuiswerk te faciliteren zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit van de dienstverlening. Tenslotte wordt als gevolg van de inzichten die zijn verkregen uit de ketenanalyse vanaf 2022 de inzet van drones vergroot. Gezien het feit dat mede hierdoor de doelstellingen worden behaald zal deze maatregel wordt gecontinueerd.

**BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064**

Deze CO<sub>2</sub> inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit NEN-EN-ISO 14064;2018, paragraaf 9. Onderstaand is de volgende referentietabel opgenomen.

<b>ISO 14064-1</b>	<b>Eisen 9.3.1</b>	<b>Beschrijving</b>	<b>Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport</b>	<b>Toelichting</b>
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	CO2 totaaldocument	Bejan Bouw & BetonTechniek B.V.
	B	Verantwoordelijke persoon/personen	CO2 totaaldocument	R. Hartmann
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	CO2 totaaldocument	01-01-2021/31-01-2021
5.1	D	Documentatie van de organisatorische grenzen	CO2 totaaldocument	Boundary Analyse in het totaaldocument
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	CO2 totaaldocument	Boundary Analyse in het totaaldocument
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	Niet van toepassing	
Bijlage D	G	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa	Niet van toepassing	
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>	Niet van toepassing	
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en -putten	CO2 totaaldocument	CO2 berekening
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	Niet van toepassing	
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	CO2 totaaldocument	2021
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	n.v.t.	
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Niet van toepassing	
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Niet van toepassing	
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG	CO2 totaaldocument	Over het jaar 2021 zijn de eerste

		factoren en verwijderdata		berekeningen gemaakt
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	CO2 totaaldocument	De berekeningen zijn gebaseerd op wekelijkse verbruiken zoals aangegeven op de facturen
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	CO2 totaaldocument	De berekeningen zijn gebaseerd op werkelijke verbruiken zoals aangegeven op de facturen
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	CO2 totaaldocument	De verwijzing is gemaakt in het document en de CO2 excel berekening
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	CO2 totaaldocument	Verificatie is niet nodig omdat berekeningen zijn gebaseerd op wekelijkse verbruiken zoals aangegeven op de facturen
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	CO2 totaaldocument	2021 is het eerste jaar waarover is berekend en dat is ook het basisjaar

De stand van zaken van de Bejan Bouw & BetonTechniek B.V. is uitgewerkt in het Co2 Totaaldocument waarin tevens kwantitatieve doelstellingen opgenomen zijn om te komen tot een reductie van CO<sub>2</sub> emissie.